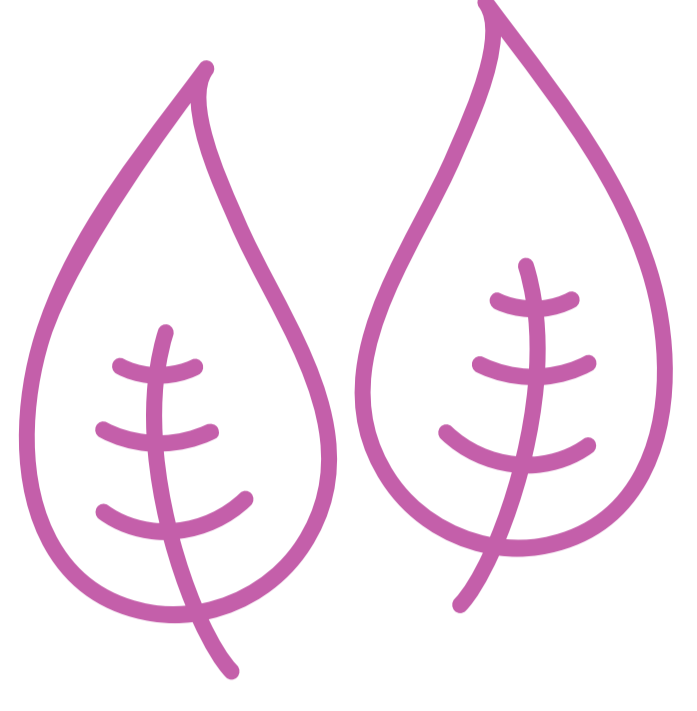


► La nouvelle usine

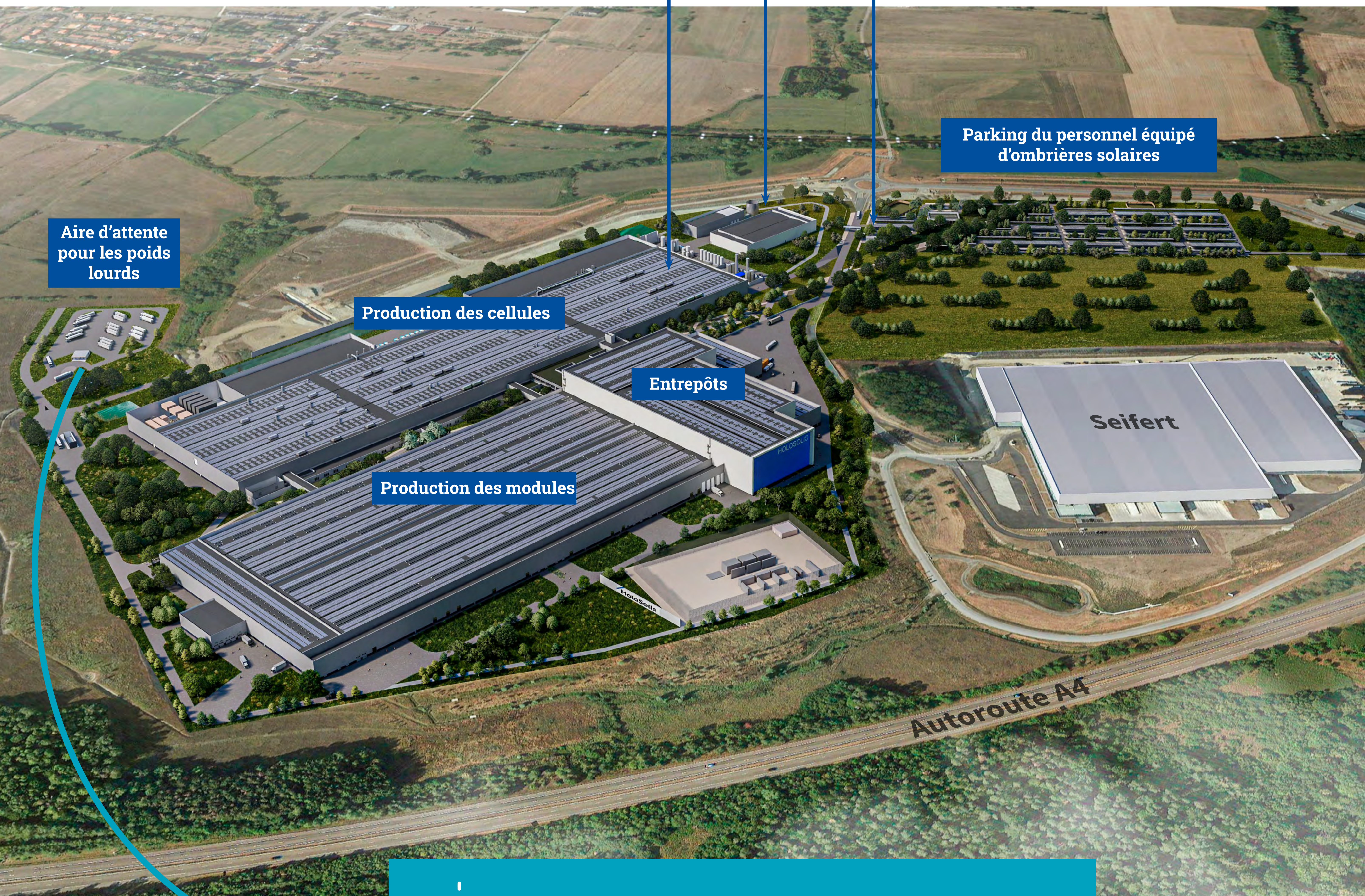
Qu'est-ce qui a changé ?

Le plan de l'usine a été entièrement repensé pour faciliter la communication et le déplacement des salariés entre les 2 bâtiments et réduire l'emprise au sol. Didier GARCIN (agence Unanime) a conçu l'architecture des bâtiments.

Les couleurs utilisées en façade (gris moyen) ont été choisies pour favoriser l'intégration du bâtiment dans le paysage. Les toitures seront blanches pour lutter contre les canicules. La récupération de chaleur issue des procédés de fabrication est envisagée pour chauffer les bâtiments en hiver.



Au cœur du site, **un grand axe paysagé** abritera des lieux de détente et de convivialité.



C'était votre idée !

Une aire d'attente des poids lourds a été ajoutée. Une quarantaine de camions pourra y stationner. Leurs chauffeurs profiteront d'un espace d'accueil (vestiaires, douches).

www.concertation-holosolis.org



► Prévenir les risques

Les conclusions de l'étude de dangers

Pourquoi cette étude ?

L'usine HoloSolis est classée **Seveso seuil haut** en raison de l'entreposage d'un produit chimique (l'acide fluorhydrique). Les risques associés : incendie, explosion et dispersion toxique.

L'étude de dangers sert à concevoir une usine et un process industriel qui permette d'atteindre le niveau de risque le plus bas possible.

Comment évalue-t-on les risques ?

Des simulations sont réalisées pour évaluer les conséquences en cas d'incident. Elles prennent en compte les situations les plus graves que l'on puisse imaginer, même si celles-ci ont très peu de chance de se produire.

Le résumé de l'étude de dangers sera mis à disposition de tous lors de l'enquête publique.



Engagement tenu !

Les risques liés à l'usine HoloSolis sont considérés comme « acceptables » au sens de la réglementation.

Leurs conséquences les plus graves seraient entièrement contenues à l'intérieur du périmètre de l'usine.

Le classement d'HoloSolis sur l'échelle des risques industriels

Gravité des conséquences	Probabilité d'événement				
	Possible mais extrêmement peu probable	Très improbable	improbable	probable	courant
Désastreux					
Catastrophique					
Important					
Sérieux					
Modéré	/ HoloSolis		/ HoloSolis		



Les mesures de prévention

- ✓ Suivi et surveillance de l'usine en continu
- ✓ Site entièrement clôturé avec **contrôle d'accès systématique**
- ✓ **Réseau incendie interne** (poteaux, sprinklers, bassins, systèmes de détection et de désenfumage...)
- ✓ Sécurisation des **aires de dépotage** des produits chimiques
- ✓ Mise en place d'un **Plan d'Opération Interne (POI)** en accord avec les pompiers et d'un **Système de Gestion de la Sécurité (SGS)**
- ✓ **Formation** du personnel aux risques et à la conduite à tenir en cas d'incident (accueil sécurité, routines sécurité...)

www.concertation-holosolis.org



► Préserver l'eau

Les améliorations apportées au projet

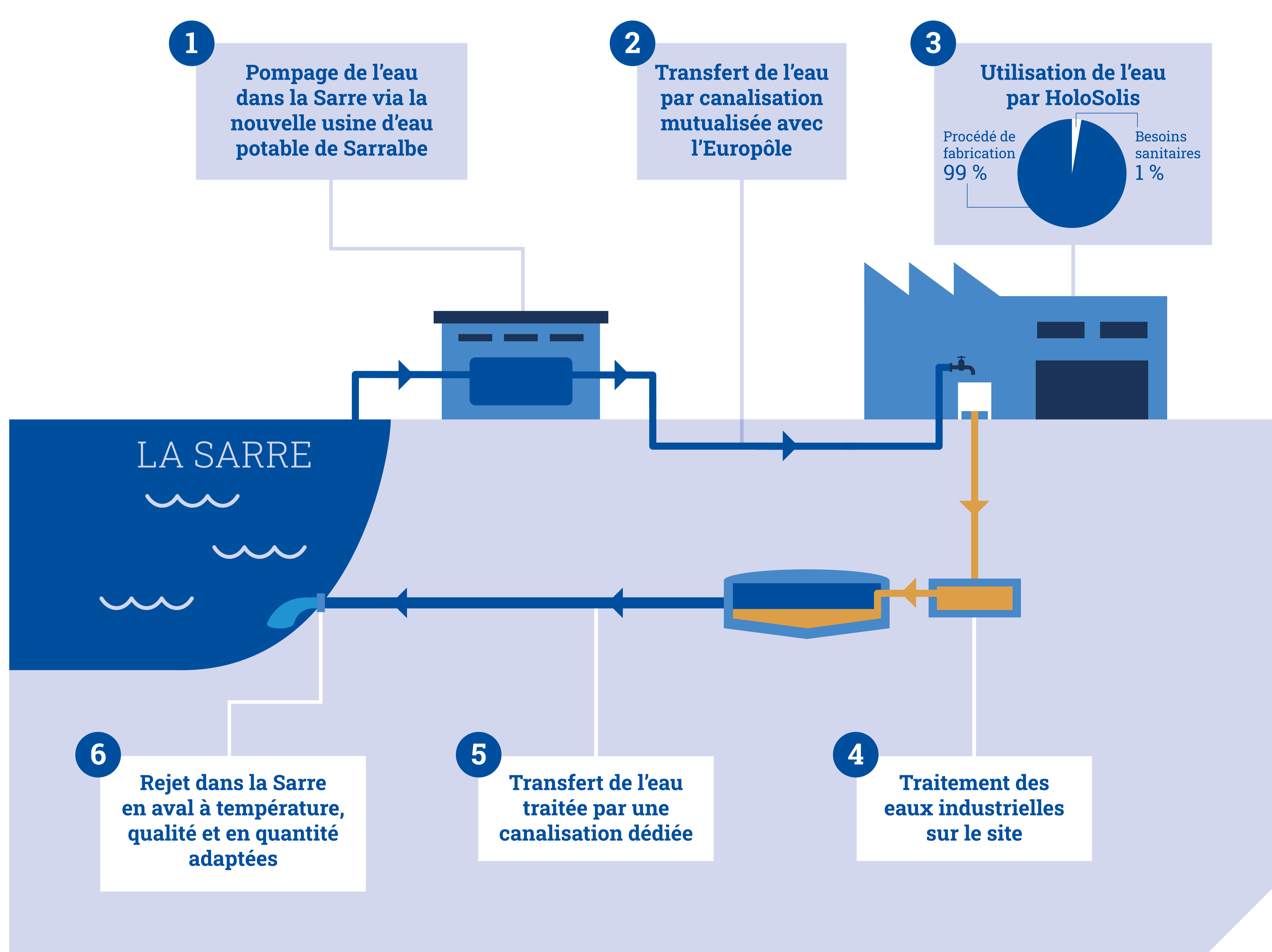


Des besoins en eau réduits

Les consommations d'eau de l'usine étaient estimées à 315 m³/h. Les études réalisées montrent qu'elles pourraient être réduites à 278 m³/h. Soit une baisse de plus de **10 %**. Le volume prévu des rejets d'eaux industrielles traitées dans la Sarre a également été revu à la baisse.

Et toujours ...

- ✓ Une eau pompée dans la Sarre sans que cela ne nécessite d'augmenter les seuils de prélèvements autorisés.
- ✓ Une utilisation de l'eau en **circuit fermé** pour limiter les consommations d'eau.
- ✓ **90 %** de l'eau prélevée dans la Sarre renvoyée (après traitement) dans la Sarre.
- ✓ Une limitation des consommations en période de sécheresse.



Et les eaux de pluie ?

Les eaux de pluie seront récupérées et réutilisées :

- ✓ Pour l'arrosage des espaces verts
- ✓ Pour les sanitaires de l'usine
- ✓ Les surplus serviront à alimenter la zone humide de l'Europôle.



www.concertation-holosolis.org



► Garantir la qualité de l'air

La santé des riverains et des salariés protégée

Quelles sont les conclusions de l'étude d'impact ?

Une modélisation de la dispersion dans l'air des différents composés entrant dans le procédé industriel d'HoloSolis a été réalisée.

Les calculs ont été effectués sur la base de durées d'exposition les plus importantes qui puissent être imaginées (24H/24, 7J/7). Ils prennent en compte les effets sur les populations sensibles (femmes enceintes, jeunes enfants, personnes âgées...).

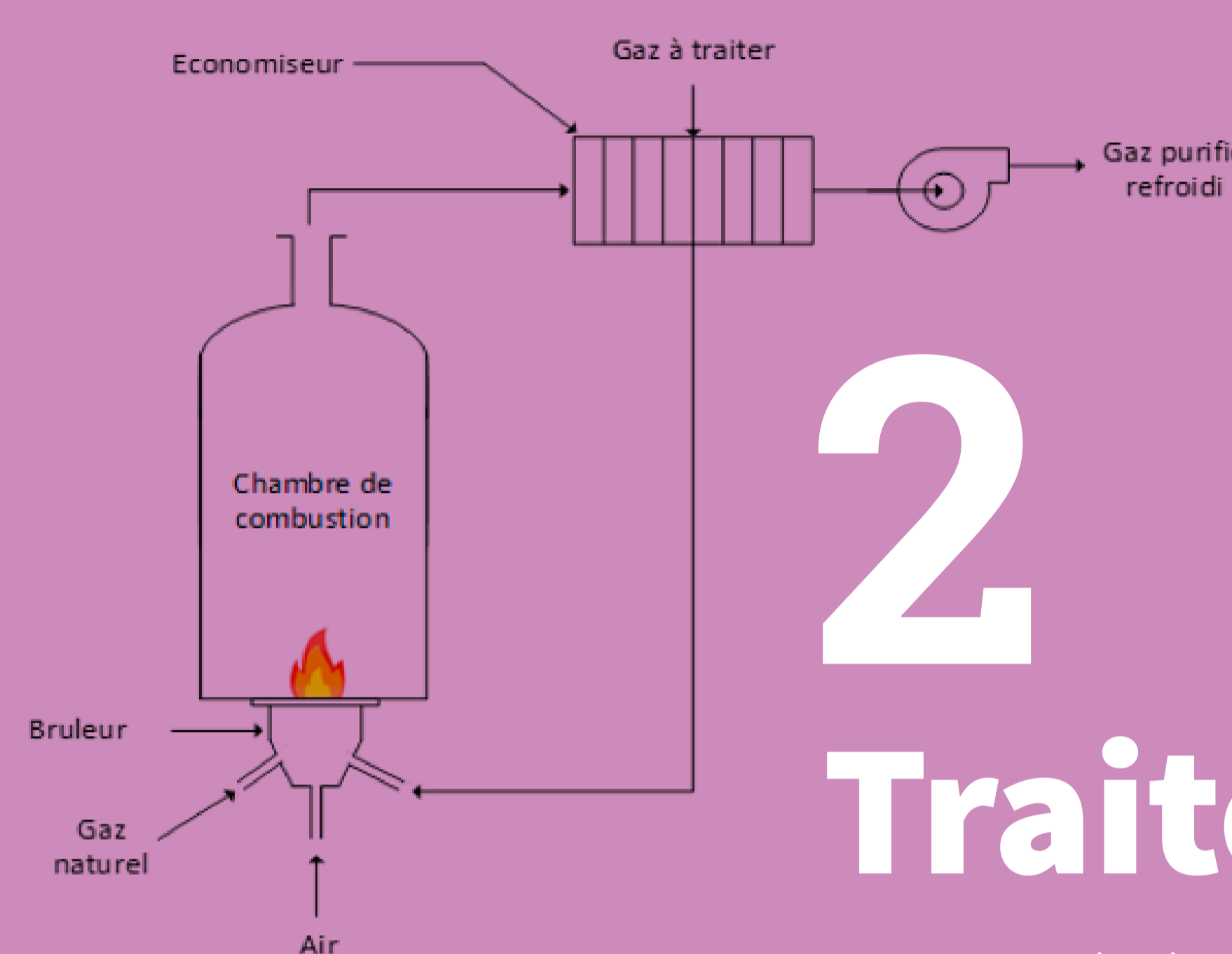
L'étude conclut à un respect des objectifs de qualité de l'air fixés par l'Organisation Mondiale de la Santé. Les valeurs limites d'émissions permettent d'exclure tout risque pour la santé humaine.

L'étude d'impact comprenant un chapitre sur la santé humaine sera mise à disposition de tous lors de l'enquête publique.

Les mesures prises par HoloSolis

1 Capter

Des systèmes de ventilation et de captation des émissions gazeuses à l'intérieur des bâtiments



2 Traiter

Des procédés et des équipements adaptés à chaque type d'émission (lavage, brûlage...)

Engagement tenu !



Tous les gaz seront captés, puis lavés ou brûlés AVANT d'être émis à l'atmosphère

4 Surveiller

Une surveillance des points de rejets des gaz issus du procédé industriel



3 Disperser

Des cheminées de 3 à 5 mètres maximum, en nombre suffisant pour assurer une bonne vitesse de dispersion



Et les odeurs ?

Les études réalisées ont permis de mettre en place des mesures pour garantir l'absence d'odeurs à l'extérieur des bâtiments.



www.concertation-holosolis.org



► Réduire le bruit à la source



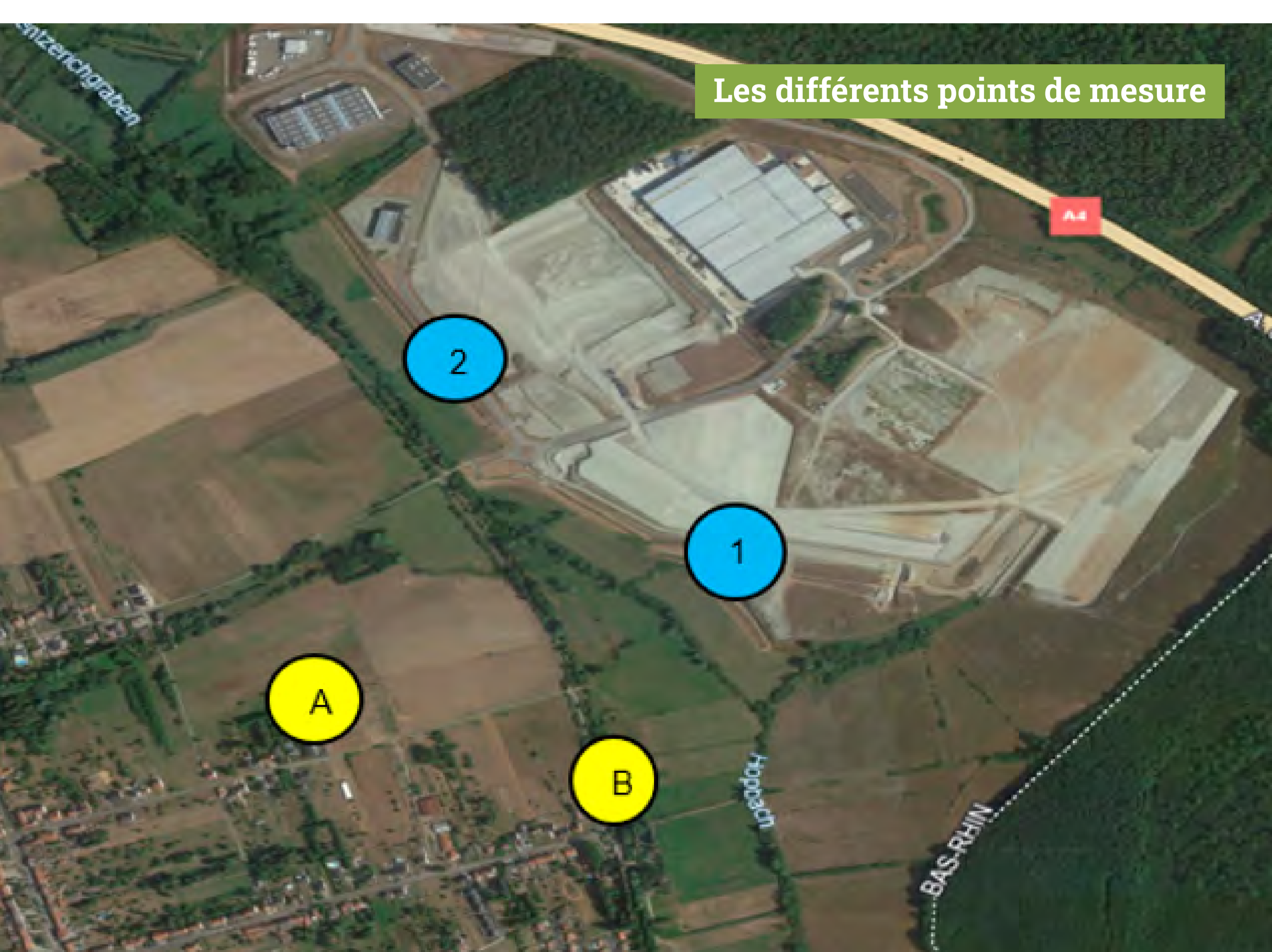
Un recensement du bruit existant

Pourquoi mesurer le bruit aujourd'hui ?

Une campagne de mesure de l'ambiance sonore actuelle aux abords du site et à proximité des logements a été réalisée.

Elle servira de référence pour pouvoir mesurer l'impact réel du projet une fois l'usine mise en service.

Quoi qu'il arrive, le bruit ne devra pas être supérieur aux seuils fixés par la réglementation française qui est une des plus strictes d'Europe.



Seuils réglementaires à ne pas dépasser le JOUR ☀

> Emergence admissible + 5 à 6 décibels selon le niveau de bruit préexistant

> Niveau max. 70 décibels

Seuils réglementaires à ne pas dépasser la NUIT 🌙

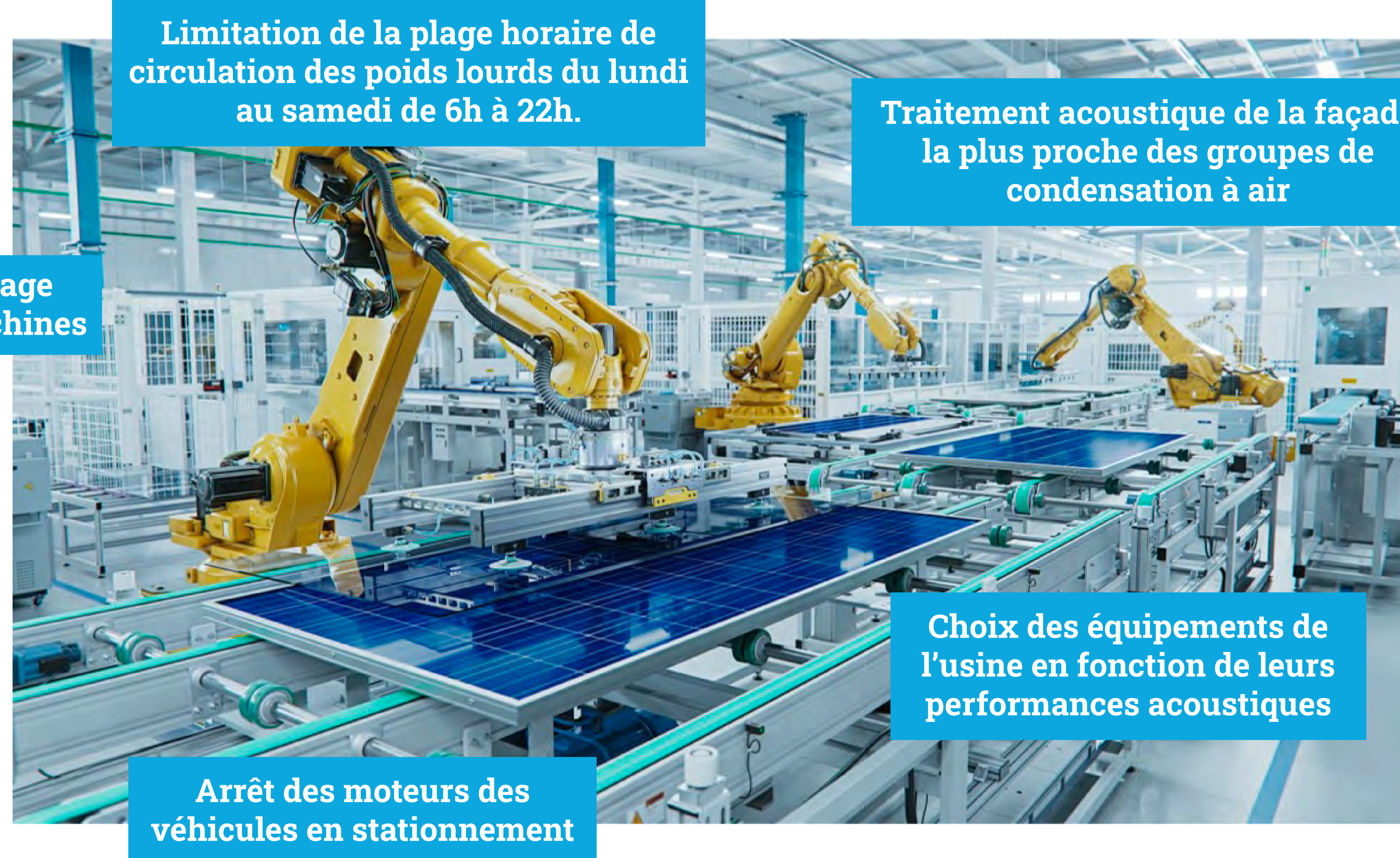
> Emergence admissible + 3 à 4 décibels selon le niveau de bruit préexistant

> Niveau max. 60 décibels

Des adaptations liées à l'étude acoustique

L'objectif : réduire le bruit partout

La première phase de l'étude acoustique a permis d'identifier précisément les sources de bruit au sein de l'usine et les mesures permettant de les réduire au maximum.



Engagement tenu ! ✓

Les installations sources de bruit ont été placées à l'intérieur de locaux fermés à chaque fois que cela était techniquement possible.

www.concertation-holosolis.org



► Intégrer l'usine dans le paysage

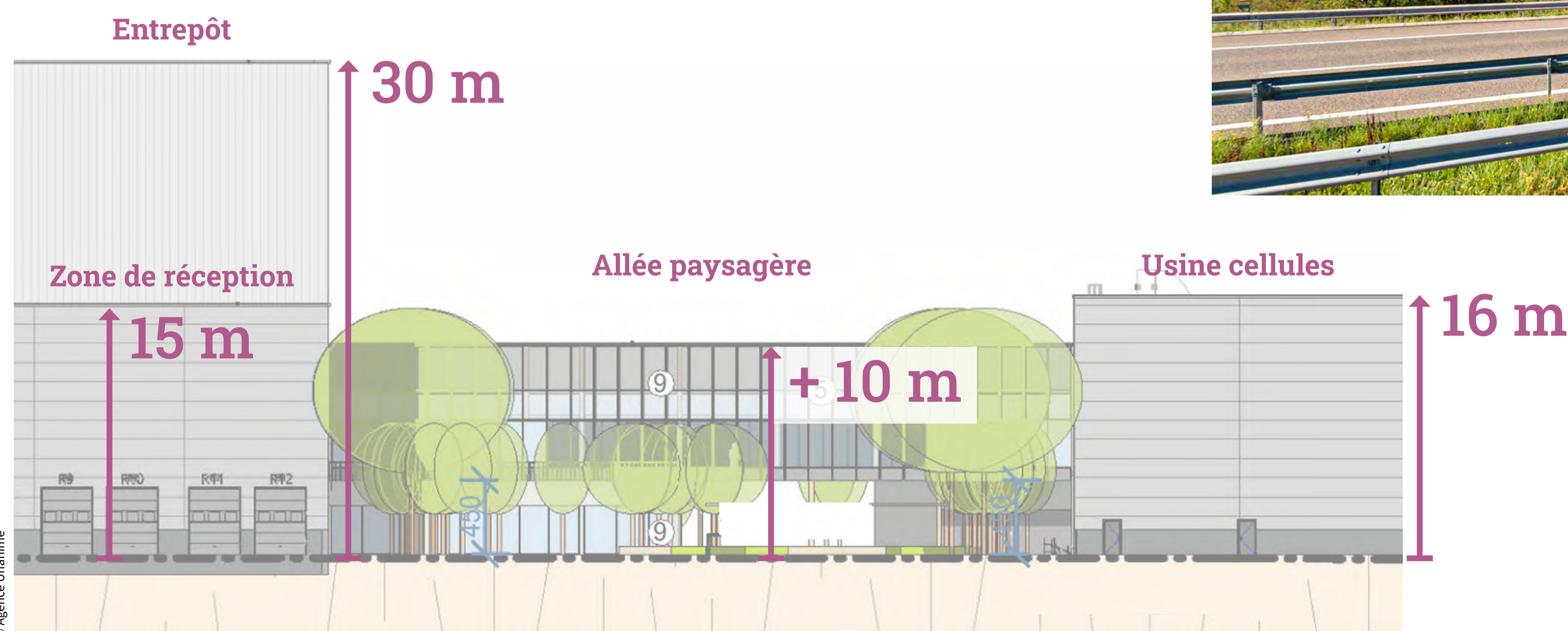


Bon à savoir !

La SEBL Grand Est qui aménage l'Europôle 2 pour le compte de la Communauté d'Agglomération Sarreguemines Confluences prévoit de réaliser des plantations (arbres, haies...) supplémentaires à celles figurant sur les photomontages ci-dessus. Elles viendront s'ajouter à celles réalisées par HoloSolis sur son site.

Un abaissement du bâtiment le plus haut

L'entrepôt de stockage sera le bâtiment le plus élevé. Sa hauteur a été réduite à 30 m. Comme HoloSolis s'y était engagé, il n'apparaîtra pas visuellement beaucoup plus haut que l'installation existante de Seifert.



www.concertation-holosolis.org



► Limiter et fluidifier les déplacements

Les mesures liées à la logistique de l'usine

Du lundi au vendredi, les approvisionnements d'HoloSolis et les acheminements de produits finis devraient représenter un total maximal de 150 camions par jour (contre 200 annoncés initialement). HoloSolis cherche à réduire encore ce nombre autour de 120 camions/jour.

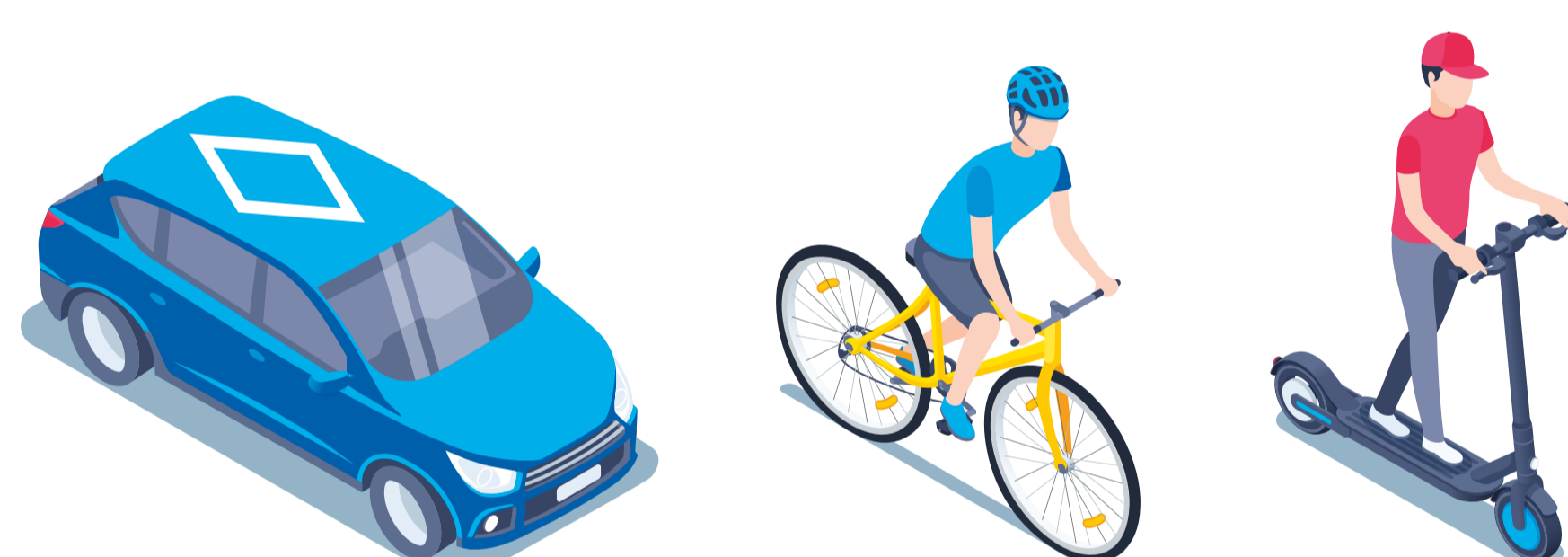


Bon à savoir !

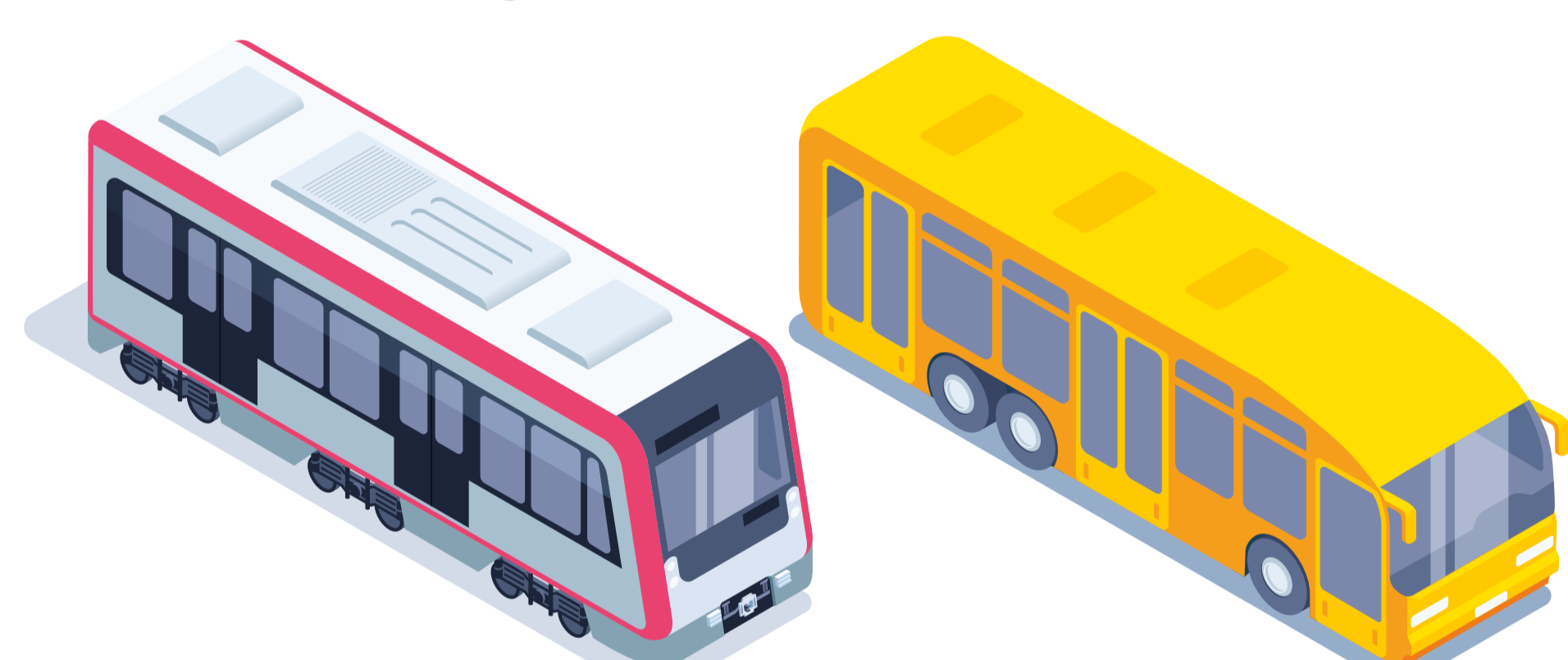
HoloSolis interdira la traversée de Willerwald à tous ses transporteurs.

Les mesures liées aux déplacements des salariés

L'usine HoloSolis fonctionnera 7J/7 et 24h/24. Environ 350 employés travailleront en journée du lundi au vendredi. Les autres fonctionneront par équipe de 270 personnes qui se succéderont (3 fois par jour en semaine et 2 fois par jour le week-end). En ajoutant les visiteurs, cela pourrait représenter un maximum de 400 véhicules supplémentaires aux heures de pointe dont 40 pourraient passer par Willerwald.



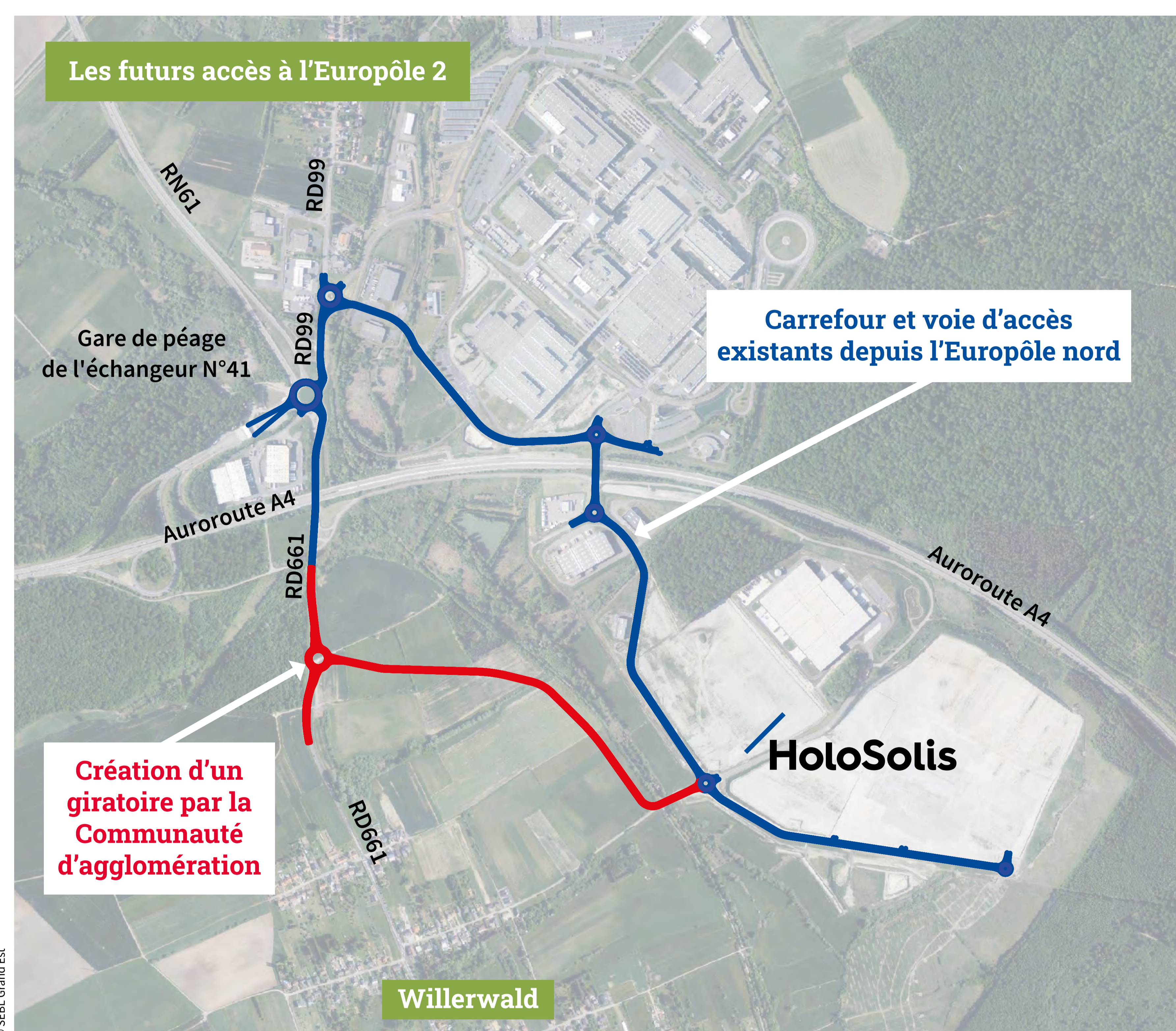
Encouragement du vélo (parkings dédiés sur site, recharge pour vélos électriques), du covoiturage...



Discussions en cours avec les autres entreprises et la Communauté d'Agglomération pour faciliter les déplacements ex. : navette mutualisée, décalage des horaires...

Bon à savoir !

Les raccourcis via Willerwald seront « coupés » aux voitures pour préserver la tranquillité des riverains



www.concertation-holosolis.org

